CENTRO SPORTIVO ITALIANO

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE SPEED DOWN CSI

Circolare n° 1 del 15 maggio 2025

Abbiamo ricevuto la seguente richiesta:

Il sottoscritto Emanuele Togni pilota categoria N5K nr 527, richiede di poter correre in deroga col peso.
Resto in attesa di riscontro per la prima gara di Nazionale.
Cordiali saluti
Emanuele Togni

L'artico 3 del Regolamento N5K cita:
In caso di pilota sovrappeso La SDI si riserva la deroga di accordare una tolleranza fino ad un massimo del 10% del peso complessivo in evidente assenza di zavorre, con penalizzazione di tempo che verrà comunicata insieme alla deroga eventualmente accettata.

Analizzata la richiesta la decisione di questa Commissione Tecnica è la seguente:

- Il pilota Togni Emanuele ha facoltà di partecipare alle competizioni di Speed Down per l'anno sportivo 2025 presentandosi in bilancia prima della partenza di ogni manche con la possibilità di sfruttare la totalità della deroga pari al 10% del peso complessivo. La penalizzazione applicata sarà di un decimo di secondo per ogni KG eccedente il peso totale della categoria N5K di 170KG. La penalizzazione commisurata sarà segnalata al pilota in bilancia e segnalata a cura dell'IDG ai cronometristi. I cronometristi dovranno aggiungere la penalizzazione commisurata ad ogni discesa del pilota.
- Il decimo di secondo sarà assegnato con il seguente procedimento:

    1. PESATI KG 170,1 E FINO A KG 170,5—PENALITA' 1 DECIMO DI SECONDO
    2. PESATI KG 171 E FINO A KG 171,5—PENALITA' 2 DECIMI DI SECONDO
    3. E COSI' VIA SINO AL MASSIMO RAGGIUNGIBILE DI KG 187 (10% DEL PESO COMPLESSIVO)

La Commissione Tecnica Nazionale di Speed Down