Attività equestri attacchi – VIAGGI

Nell'organizzazione di un viaggio a cavallo nulla deve essere la-sciato al caso.
Quando si vuole organizzare un'escursione di più giorni vanno tenuti presente una serie importante di fattori:

- Lunghezza totale dell'itinerario.
- Dislivelli da percorrere.
- Percorribilità (tipologia delle vie, sentieri, loro stato di conservazione).
- Attrazioni paesaggistiche, storico-culturali.
- Punti acqua (abbeveraggio).
- Posti tappa.
- Appoggio logistico.

Lunghezza Totale dell'Itinerario
La lunghezza totale dell'itinerario va calcolata in funzione dei giorni a disposizione o viceversa.
Sappiamo che la media di percorrenza di un cavallo al passo è di circa 6 Km/ora e sappiamo anche che la resistenza di un cavaliere con medio allenamento non va oltre le 6 ore reali di cavallo al giorno di conseguenza la risultante sarà di 30 Max 40 Km al giorno (per i cavalli a sella) e 50 max 70 Km al giorno per i cavalli attaccati a carrozza o calesse.

Dislivelli da percorrere
L'itinerario va proporzionato all'entità del dislivello, ossia la regola di percorrenza giornaliera va messa certamente in relazione al dislivello, quindi i Km. diminuiranno in relazione a:

- Entità del dislivello (metri al Km. e forte altitudine).
- Condizioni del terreno (un sentiero è più impegnativo di una carrareccia, un fondo del terreno può essere più pesante di un altro per es. ciottoli piuttosto che terra battuta).

Percorribilità
I percorsi vanno studiati per quanto possibile al di fuori delle vie con manto asfaltato; è necessario accertarsi che le vie bianche che vogliamo percorrere siano comunali o vicinali, in caso contrario è buona norma chiedere anticipatamente il permesso a transitare alle proprietà, verificare i tratti più impegnativi prevedendo delle ispezioni preventive del percorso (sovente frane, o cadute di alberi possono impedirne il passaggio).

Attrazioni paesaggistiche storico-culturali
Le esigenze del mercato (il cliente sempre più esigente) e lo spirito di un buon Accompagnatore Escursionista o di una Guida Equestre devono rivolgere la preparazione di un itinerario tenendo conto anche di quello che le zone da attraversare possono offrire, quindi è meglio passare su di un crinale piuttosto che in uno stretto vallone, allungare anche leggermente il percorso per lambire un castello piuttosto che una chiesa romanica, ecc..

Punti Acqua
Questo è un aspetto non solo importante ma essenziale; il primo pensiero va sempre rivolto alla nostra cavalcatura, quindi quando si pianifica un trekking bisogna sempre prevedere durante il percorso dei punti d'abbeveraggio; questi o sono segnati su alcune tavole topografiche oppure vanno ricercati secondo intuito: nei paesini piccoli, specie di montagna esistono sempre

fontane o abbeveratoi, i fiumi e i torrenti sono indicati sulla cartina, in caso di incertezza è bene telefonare anticipatamente ad un bar del luogo o all'ufficio postale per esempio.

Posti Tappa

- Quali sono i requisiti di un posto tappa?
- Ricovero cavalli (box, poste, recinti, steccati o almeno delle piante di alto fusto).
- Punto acqua per i cavalli.
- Se possibile anche foraggio.
- Posti letto, o spazio per posizionamento tende.

Appoggio Logistico

Questo è un aspetto altrettanto fondamentale per la qualità del servizio che possiamo offrire.
Allo studio del trekking è sempre bene prevedere non più di una notte per volta in tenda o ricovero provvisorio (tettoie o fienili), alternare con ostelli, Agriturismi o comunque posti dove l'utente possa farsi una doccia e riposare in un letto, apprezzerà di più l'escursione.
Sarà quindi necessario, nei punti provvisori di sosta, portare il vettovagliamento ed il foraggio preventivamente.
È buona norma avere sempre pronto un fuoristrada ed un trailer a disposizione per qualunque evenienza, nonché maniscalco e veterinario disposti ad intervenire nell'emergenza.
Ogni cavallo iscritto ad una manifestazione di Attacchi deve essere in possesso del libretto APA/ASL.
Ogni partecipante (Driver – Groom) deve essere dotato obbligatoriamente di Casco per i minorenni e per i maggiorenni Casco o Cappello adeguati al tipo di carrozza usata e obbligatoriamente dotati di Guanti adatti alla guida di carrozze.